



SONDERDRUCK | TRANSPORTBETON

Neuer Inliner bietet Verschleißschutz und einfache Trichterreinigung



SONDERDRUCK
BWI 01/16



habermann materials GmbH, 58454 Witten, Deutschland

Neuer Inliner bietet Verschleißschutz und einfache Trichterreinigung

Die Reinigung der Betonmischertrommel ist zwingend erforderlich, um die Gewichtszunahme des Fahrzeugs durch ausgehärtete Betonreste zu vermeiden. Damit wird sichergestellt, dass die maximale Beladungskapazität des Fahrmischers zur Verfügung steht und das Fahrzeug wirtschaftlich betrieben werden kann.



Während der Reinigung wird der Inliner einfach herausgenommen und oben am Fahrzeug abgelegt.

Die unerwünschten Anhaftungen der Betonreste werden im altbekannten und praktizierten Verfahren „cleaning by hammer“ entfernt. Dazu begibt sich ein Mitarbeiter in der Regel einmal im Jahr für mehrere Stunden bis zu 5 Tage in die Mischertrommel und entfernt den ausgehärteten Restbeton mit Hammer und Meißel.

Im Sinne des Arbeitsschutzes „Arbeiten in einem geschlossenen Raum“ und mit Blick auf die Belastung des Mitarbeiters hinsichtlich Staub- und Lärmemission eine kaum vorstellbare Arbeitsweise.

Für diese Arbeiten kommen nun moderne, robotergesteuerte Konzepte zur Entfernung des Restbetons in der Mischertrommel zur Anwendung. Dazu wird eine Lanze in die Mischertrommel eingeführt und der Reinigungsvorgang mit einem Hochdruckwasserstrahl in kurzer Zeit vollzogen. Bei regelmäßiger Anwendung bietet das Verfahren präventiven Schutz gegen Neuankömmlinge.

Die Einführung der Reinigungslanze muss horizontal durch den Einlauftrichter erfolgen. Eine fast unlösbare Aufgabe, da eine entsprechende Öffnung des Trichters die Funktion dessen außer Betrieb nimmt.

An dieser Stelle bietet der zum Patent angemeldete verschleißfeste Trichter-Inliner aus Hawiflex® eine innovative Lösung. In den

Beton-Ladetrichter aus Metall wird eine ca. 20 x 30 cm große Öffnung angebracht. Durch diese kann die Reinigungslanze eingeführt werden. Nach dem Reinigungsprozess wird der Trichter-Inliner manuell in den Beton-Ladetrichter zurückgesetzt. Der Trichter-Inliner aus Hawiflex verschleißt die Reinigungsöffnung im Metallkörper, womit der Beton-Fahrmischer wieder zum Laden bereit steht.

Auch hinsichtlich des Verschleißschutzes bietet die Lösung von habermann materials einen wichtigen Aspekt. Vielfach werden in die Verladetrichter Verschleißschutzbleche eingesetzt, um die Lebensdauer zu verlängern. Dazu muss das Fahrzeug außer Betrieb genommen werden. Unter Verwendung des Inliners aus Hawiflex werden sämtliche Verschleißschutzaufgaben vom Inliner übernommen. In einigen Sekunden kann mit wenigen Handgriffen der Inliner

im Verschleißfall ausgetauscht werden. Üblicherweise sind 2 bis 4 Arbeitsstunden für das Entfernen und das Anbringen neuer Verschleißschutzbleche zu berücksichtigen. Ein deutlicher Vorteil für den Inliner aus Hawiflex. Die Lebensdauererwartung liegt etwa 3-mal höher im Vergleich zur Verschleißschutzlösung mit Blechen. ■

WEITERE INFORMATIONEN

**HABERMANN
MATERIALS**

habermann materials GmbH
Wullener Feld 73
58454 Witten, Deutschland
T +49 2302 6606 139
F +49 2302 6606 141
info@habermann-materials.de
www.mixerparts.de



Das geringe Eigengewicht des Inliners ermöglicht dem Fahrzeugführer den einfachen Austausch im Verschleißfall.



Fertig eingesetzt und fixiert durch die umlaufende Profilkante.